



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 86] नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, फरवरी 15, 1990/माघ 26, 1911
No. 86] NEW DELHI, THURSDAY, FEBRUARY 15, 1990/MAGHA 26, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह भाग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

आदेश

नई दिल्ली, 15 फरवरी, 1990

का.आ. 146(अ).—केंद्रीय सरकार की यह राय है कि मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 58 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के जल-भूतल परिवहन मंत्रालय की अधि-सूचना संख्या का.आ. 116(अ) तारीख 18 जून, 1989 में विनिर्दिष्ट में भिन्न भारी वजन इस आदेश में उपाखण्ड अनुसूची के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के यानों के लिए उक्त अनुसूची के स्तम्भ (2) में की तत्स्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट परिशेषों में अनुज्ञान किया जा सकेगा ;

अतः, अब, केंद्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 58 की उपधारा (3) के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त उपधारा (3)

के उपाखण्ड इस उपाखण्ड के अधीन रहने हुए, उक्त प्रकार के यानों को लागू होंगे कि ऐसे यानों के रजिस्ट्रीकरण-प्रमाणपत्र में ऐसा कुल भार और ऐसे यानों की किमी घूरी का घूरीमान जो उक्त अनुसूची के क्रमशः स्तम्भ (3) और (4) में विनिर्दिष्ट भार में अनधिक है, दर्ज किया जाएगा :—

अनुसूची

यान का प्रकार	इंजन सं.	चैसिस सं.
1	2	3
फोडिन मूल गति उत्पादक	335-23114823	91944
स्कैमर मूल गति उत्पादक	जी एम-8-बीएडब्ल्यू-01082	53373
(ट्रैक्टर)	जीएम-8-बीएडब्ल्यू-01084	53374
अर्ध-मूल गति उत्पादक	ए एल इ 434	ए 168477
अर्ध निम्न तल ट्रैक्टर	एटीबी/24/88-89	एटीबी/24 88-89

1	2	3	
भार जिसकी सिफारिश की गई है			पालन किया जाएगा और यानों को सड़कों पर चलाने के पूर्व ऐसे प्राधिकरणों की अनुज्ञा अभिप्राप्त की जाएगी।
अर्ध-ट्रेलर सहित फांड़िन मूल गति उत्पादक :			
1. अग्र धुरी भार	8130 किलोग्राम	(ii)	राज्य सरकार द्वारा अनुरक्षित/कमजोर घोषित किए गए सड़क मार्गों पर सड़क संरचनाओं (पुलों और अन्य पार-जन विकास संरचनाओं पर से लदे हुए यानों को गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी और परिव्राहक को लोक निर्माण विभाग द्वारा निर्देशित रूप में तब आधार मोड़ों से नदियों/नालों का पार करने के लिए अपनी स्वयं की व्यवस्था करनी होगी।
2. पश्च धुरी भार (किंग पिन)	22245 किलोग्राम	(iii)	यानों के संचलन के कारण सड़क और सड़क संरचनाओं को प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप में हुई सभी नुकसानों के लिए पूर्ण सिचाई विभाग उत्तरदायी होगा और वे सरकार/राज्य सरकार द्वारा निर्धारित की गई सभी नुकसानियों के लिए दायी होंगे।
3. ट्रेलर पश्च टैन्डम धुरी	27755 किलोग्राम	(iv)	यानों के अग्र भागों को स्पष्ट रूप में उपदर्शित करने के लिए दिन में लाल झंडे और रात्रि के समय लाल रोशनी जैसे सभी आवश्यक चेतावनी संकेतों की व्यवस्था की जाएगी।
4. जी एल डब्लू	58130 किलोग्राम	(v)	मार्गों में स्थानीय निकायों और अन्य विभागों में निहित सड़कों और सड़क संरचनाओं पर यानों को चलाने के लिए पूर्ण सिचाई विभाग द्वारा अनुज्ञा संबद्ध प्राधिकारियों से अभिप्राप्त करनी होगी।
5. सम्पूर्ण लम्बाई	18.6 मीटर	(vi)	ऐसी विशेष यात्राओं के लिए विशेष गति 16 कि०मीटर प्रति घंटे से अधिक नहीं होगी।
6. सम्पूर्ण चौड़ाई	3.4 मीटर		
7. सम्पूर्ण ऊंचाई	2.8 मीटर		
अर्ध ट्रेलर सहित सेलेंड जम्बो मूल गति उत्पादक			
1. अग्रधुरीभार	7313 किलोग्राम		
2. पश्चधुरी भार (किंग पिन)	20320 किलोग्राम		
3. ट्रेलर/पश्च टैन्डम धुरी	27755 किलोग्राम		
4. जी एल डब्लू	53388 किलोग्राम		
5. सम्पूर्ण लम्बाई	18.2 मीटर		
6. सम्पूर्ण चौड़ाई	3.4 मीटर		
7. सम्पूर्ण ऊंचाई	2.8 मीटर		

जो यांत्रिक प्रभाग, 1, दापीदी सिचाई विभाग, पुणे के स्वामित्वाधीन है।

2. महाराष्ट्र राज्य सरकार की सिफारिशों के अनुसार यान की बाबत अधिकतर भार सीमाएं समनुदेशित करने के प्रयोजन के लिए उक्त शिथिलीकरण, महाराष्ट्र राज्य की सीमाओं के भीतर यान का प्रचालन।

3. उपरोक्त शिथिलीकरण इन शर्तों के अधीन भी है कि :—

(i) लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों, द्वारा अनुबन्धित विभिन्न सड़कों पर भार निबन्धनों का

4. यदि यान का उपयोग महाराष्ट्र राज्य के बाहर किया जाता हो तो ऐसा प्रचालन संबंधित राज्य के लो. नि. वि./स्थानीय निकायों के पूर्व अनुमोदन से और ऐसे मार्गों पर होगा जो उक्त राज्य लो. नि. वि./स्थानीय निकायों द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं और ऐसी शर्तों के अधीन रहते हुए भी होगा जो राज्य सरकार/स्थानीय निगम संरचनाओं, सड़कों पुलों, नालों की सुरक्षा के लिए और सड़क का प्रयोग करने वाले सभी व्यक्तियों की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए, विनिर्दिष्ट करें जिनके बारे में राज्य लो. नि. वि./स्थानीय निकायों और पुलिस प्राधिकारियों का प्रचालक द्वारा हर बार तब सम्यक रूप से सूचित किया जाएगा जब प्रचालन प्रभावित हो।

[आरटी-11042/13/89-टीएजी]

वी. शार. चव्हाण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

ORDER

New Delhi, the 15th February, 1990

S.O. 146(E).—Whereas the Central Government is of the opinion that heavier weights than those specified in the notification of the Government of India in the Ministry of Surface Transport No. S.O. 416(E) dated the 8th June, 1989, issued under sub-section (1) of section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), may be permitted for vehicles of the type specified in Column (1) of the schedule annexed to this Order in the locality specified in the corresponding entry in column (2) of the said schedule;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section (3) of section (58) of the said Act, the Central Government hereby directs that the provisions of the said sub-section (3) shall apply to the said type of vehicles, subject to the modification that in the certificate of registration of such vehicles there may be entered that gross vehicle weight and the registered axle weight of any of the axles of such vehicles not exceeding the weight specified in column (3) and (4) respectively of the said schedule; -

SCHEDULE

Type of vehicle	Engine number	Chassis number
1	2	3
Foden Prime Mover	335-23114823	91944
Scammell Prime Mover	GM-8-VAW-01082	53373
(Tractor)	GM-8-VAW-01084	53374
Jumbo Prime Mover	ALE 434	A1 68477
Semi Low Bed Trailer	ATB/24/88-89	ATB/25/88-89

Recommended loads.

Foden Prime Mover with semi-trailer:

1. Front axle weight	8130 Kgs.
2. Rear axle weight (king pin)	22245 Kgs.
3. Trailer rear tandem axle GLW	27755 Kgs.
4. GLW	58130 Kgs.

1	2	3
5. Overall length		18.6 Mts.
6. Overall width		3.4 Mts.
7. Overall height		2.8 Mts.

Scammell Prime Mover with semi trailer :

1. Front axle weight	6510 Kgs.
2. Rear axle weight (king pin)	22245 Kgs.
3. Trailer rear tandem axle	27755 Kgs.
4. GLW	56510 Kgs.
5. Overall length	18.2 Mts.
6. Overall width	3.4 Mts.
7. Overall height	2.8 Mts.

Leyland Jumbo Prime Mover with semi-trailer.

1. Front axle weight	7313 Kgs.
2. Rear Axle weight (king pin)	20320 Kgs.
3. Trailer rear tandem axle	27755 Kgs.
4. GLW	55388 Kgs.
5. Overall length	18.2 Mts.
6. Overall width	3.4 Mts.
7. Overall height	2.8 Mts.

Owned by: Mechanical Division, I, Dapodi Irrigation Deptt., Pune.

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the vehicle, the operation of the vehicle within the limits of State of Maharashtra as per the recommendation of the State Government of Maharashtra.

3. The above relaxation is also subject to the conditions that:—

(i) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/ Local Authorities will be observed and permission of such Authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.

(ii) The loaded vehicle will not be allowed to pass over road structures (bridges and other cross-drainage structures) on the road network until and unless declared safe for passing the load by the State Public Works Department and the trans-

porter will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas through bed-level diversions, etc; as directed by the Public Works Deptt.

(iii) The Pune Irrigation Department shall be responsible for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicles and they shall be liable for all damages as assessed by the Government/State Government.

(iv) All the necessary warning signals such as red flags in the day time and red lights in the night time shall be provided to indicate the extremities of the vehicles clearly.

(v) Permission for plying their vehicles over roads and road structures vested with the local bodies and other Departments. In

the route has to be obtained by the Pune, Irrigation Department from the concerned authorities.

(vi) For such special trips the speed limit shall not exceed 16 Kms. per hour.

4. In case the vehicle is to be used outside the State of Maharashtra, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies and on the route as may be specified by the said State PWD/Local Bodies, and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies may specify for the safety of structures, roads bridges, culverts and with due regard to safety to all road users, for which the State PWD/Local Bodies and the Police authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are affected.

[RT-11042/13/89-TAG]

B.R. CHAVAN, Jt. Secy.